



# RACE



**WWW.POCKETBIKE.BE**

Motorsport

6 mei 2010

## **Eerste samenwerking van SBO en 2Race een succes.**

**Bij iedere organisatie zijn er minder inschrijvingen wat het gevolg is de economisch minder stabiele tijd, zodoende hebben Katrien en Inge, 2 vrouwen met het hart op de juiste plaats voor de mindere PK's, voor de eerste maal de handen in mekaar geslagen en samen een organisatie op trouw gezet. Deze race werd gehouden in het Nederlandse Berghem, afgelopen zondag. De terugmatch is op 26 en 27 juni op het kartcircuit van Spa-Francorchamps. En naar wat we zondag gezien hebben, het zal er zeker spannend aan toe gaan.**

Daar SBO geen Pocketbikes heeft, was het een weekend met enkel grote wielen. Sommige rijders keken wat vreemd rond nu ze niet meer voor alles naar Alain en Katrien konden lopen, want het was SBO die het hier voor het zeggen had, deze mensen zijn ook nog iets strenger in aanpak dan het 2Race gebeuren, wat niet altijd slechter is. De baan was zeer leuk al gaf het naastliggende crosscircuit wel op tijd een stond een stofwolk af, maar dat kon de spanning niet doen breken, de sportiviteit op de baan was op en top prachtig.

### **MiniGPx – Junior Fun Cup**

Maar liefst met 19 rijders stond men hier aan de start, met zoals steeds de 3 tenoren in de jeugdklasse aan de leiding, maar Robert Schotman had een mindere start gemaakt, en Nick Janssen kwam even buiten de baan. Zo nam Bo Bendsnijder de leiding maar Livio Loi zette kort daarna de eindsprint in om als eerste

onder de geblokte vlag door de komen nipt voor Bendsnijder. Bij de start van heat 2 was Schotman wel goed weg zodat hij mee kon in de strijd achter Loi want deze nam aan e leiding al snel afstand van zijn speelgenoten zodat Schotman en Bendsnijder in mekaars gezelschap blijven uitrijden voor Nick Janssen. Bij de Mini GPx was Niels Cools de snelste man op de baan Benoit Carly en Claudio della Torre verdeelden de ereplaatsen onder mekaar terwijl Thijs Peeters telkens een 4 plaats wist te scoren.

### **Pitbike – MiniRR- 50cc**

Jeremy Raevens was beduidend sneller in de trainingen dan Bjorn Hekkelman en Anthony Misson en dat gaf Raevens dan ook vleugels in de reeksen, tijdens race 1 kon hij een voorsprong van 4 seconden behalen op Walter Grob en Erik van Geffen terwijl Danny Dekinder al op bijna 8 seconden werd gereden, als is het geen sinecure om met 26 rijders aan de start te staan en daar dan je weg door te zoeken als je een mindere start heb gemaakt. Wat Raevens ook ondervond in de 2<sup>de</sup> reeks toen hij een foutje maakte en met een ronde achterstand kwam te staan, Philippe Calcus die zijn bolide goed op snelheid en bleef op veilige afstand van Grob en Van Greffen, Misson en Dekinder zaten na 11 ronden opeen achterstand van meer dan 10 seconden.

### **Scooters**

Ook daar een groot startveld met maar liefst 26 stevig uit de kluiten gewassen Scooters, tegen de Polini gesponsorde machine van Sarik Roufs en Jos Koelewijn was niet veel te doen, maar de verder in de race was wel spannend

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich

Tel: 0476 36 52 43 Email: [info@persracing.com](mailto:info@persracing.com)

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of [www.pocketbike.be](http://www.pocketbike.be)



# RACE

[WWW.POCKETBIKE.BE](http://WWW.POCKETBIKE.BE)

Motorsport

6 mei 2010

tussen Meghelenbrink, Janssens en Huisman. Voor de deelnemers aan de 2Race was het Timmy Van Donderen die alle eer kreeg voor Kevin Vanhoecke en Didier Sack die telkens respectievelijk als 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> de aankomst bereikten. Amaury Delait was in gevecht met Corentin Alberty, deze laatste had de 1<sup>ste</sup> reeks niet kunnen beëindigen. Arnaud Bojmistruk, Tom Janssens en Sybren van Kouteren eindigden alle drie met 19 punten aan het eind van een zeer geslaagde dag.

Endurance – 1 uur

Met 16 teams stonden ze aan de start, daaronder 3 teams vanuit de Wim-Motors stand, en daar zou het gaan om draaien tussen 2 van deze 3 teams. Want opnieuw hadden enkele favorieten veel onverwacht sleutelwerk te verrichten in de pitstraat en kwamen W-Motos en Fou den Femmes toch duidelijk naar voren, het team met Bert aan het stuur kreeg wat technische problemen waarmee dan Bart en teammaat aan de leiding kwamen, zo ging dit het ganse tijd door tot de bevestigingspin van de as aan het achterwiel van Fou des Femmes, roet in het Oost-Vlaamse eten kwam gooien. Bert moest heel voorzichtig zijn rondes trachten vol te maken, maar net voor afvlaggen maakt Bart, die aan de leiding lag een onnodige pitstop, waarmee hij eigenlijk de overwinning bijna uit handen gaf. De supporters reageerden snel en zo werd W-Motors toch nog winnaar voor Fou des Femmes en SDR Racing die nu eindelijk ook eens konden uitrijden, werden 3<sup>de</sup>.

Tekst is © met naamvermelding 2Race.

Organisatie 2Race: +32 0477/22.44.48 of [www.pocketbike.be](http://www.pocketbike.be)



Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich

Tel: 0476 36 52 43 Email: [info@persracing.com](mailto:info@persracing.com)

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of [www.pocketbike.be](http://www.pocketbike.be)